

**ALLEGATO 1**
**AL DOCUMENTO IEBC: "INFORMAZIONI EUROPEE DI BASE SUL CREDITO AI CONSUMATORI"**
**RIEPILOGO DEI BENI E/O SERVIZI ACCESSORI**

Prezzo Acquisto Veicolo € | 15.911,65 | Modello | NIS | Tipo Veicolo: Nuovo  Usato   
 Anticipo € | 4.000,00 | Versione | JUKE 1.0 DIG-T ACENTA 117CV |  
**IMPORTO FINANZIATO VEICOLO** € | 11.911,65 |  
**TOTALE FINANZIATO ASSICURAZIONI E SERVIZI FACOLTATIVI** € | 0,00 |  
 (Dettagli a pg. successiva)  
**IMPORTO TOTALE DEL CREDITO** € | 12.306,65 |  
 Interessi (i) € | 2.426,161 |  
**IMPORTO TOT DOVUTO DAL CLIENTE** € | 14.732,81 |

 Durata del finanziamento in mesi | 37 | Rata posticipata   Mesi di posticipo prima scadenza: n. \_\_

Importo giornaliero interessi in caso di recesso del Cliente € | 2,52 |

 Rate da n° | 1 | a n° | 36 | € | 170,57 | Spese Istruttoria Pratica (i) € | 395,00 | Finanziate:  

 Rata Finale - Valore Futuro Garantito € | 8.592,29 | KM massimo annuo prescelto\* | 15000 | KM complessivi pattuiti | 45000 | Costo KM eccedenti € | 0,10 | / km  
 Km iniziali | 50000 | indicati solo per il Veicolo usato, ai fini del calcolo dell'eccedenza chilometrica

\*Il Veicolo deve percorrere - per ciascun anno di durata nel contratto - un chilometraggio annuo non superiore a quanto indicato nel modello Impegno di Ritiro (Mod. RND 05/2022) sottoscritto dal Cliente e dal Convenzionato; nel caso di durata del finanziamento inferiore ad un anno, il chilometraggio massimo consentito sarà calcolato secondo la seguente formula: (chilometraggio annuo prescelto)/(12 mesi) X (numero di mesi pari alla durata del finanziamento).

 Imposta di Bollo/Imposta Sostitutiva (i) € | 30,76 | + spese invio comunicazioni periodiche (i) € 1,20 (gratuito in via telematica)  
 + imposta sulle comunicazioni periodiche (i) € | 2,00 |

 TAN | 7,50 | Mod. pagamento:  SDD  Bollettino Postale Spese di gestione pratica e incasso pro rata (i) € | 3,00 |

TAEG | 9,79 | Validità dell'offerta indicata a pagina 2.

Cod Prontuario | U5001 | Descrizione Prontuario | U5001 - OPEN WAY |

(i) = incluse nel TAEG